BIBLIOTECA „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

Anul al 56-lea
16 Pagini

EXEMPLARUL { In România 3 l. / In străinătate 6 l.

Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 137 Luni 22 Mai 1939
16 Pagini

ABONAMENTE
IN ȚARA
Lei 200 pe 3 luni
Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80
In străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

ABONAMENTE
IN ȚARĂ
pe un an la
UNIVERSUL COPIILOR ZIARUL CĂLĂTORIILOR, VESELIA, RADIO UNIV. și UNIV. LITERAR câte 220 lei
ILUSTR. ROMÂNĂ și UNIV.-SPORT câte 500 lei

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar: „UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

DIRECTOR
ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

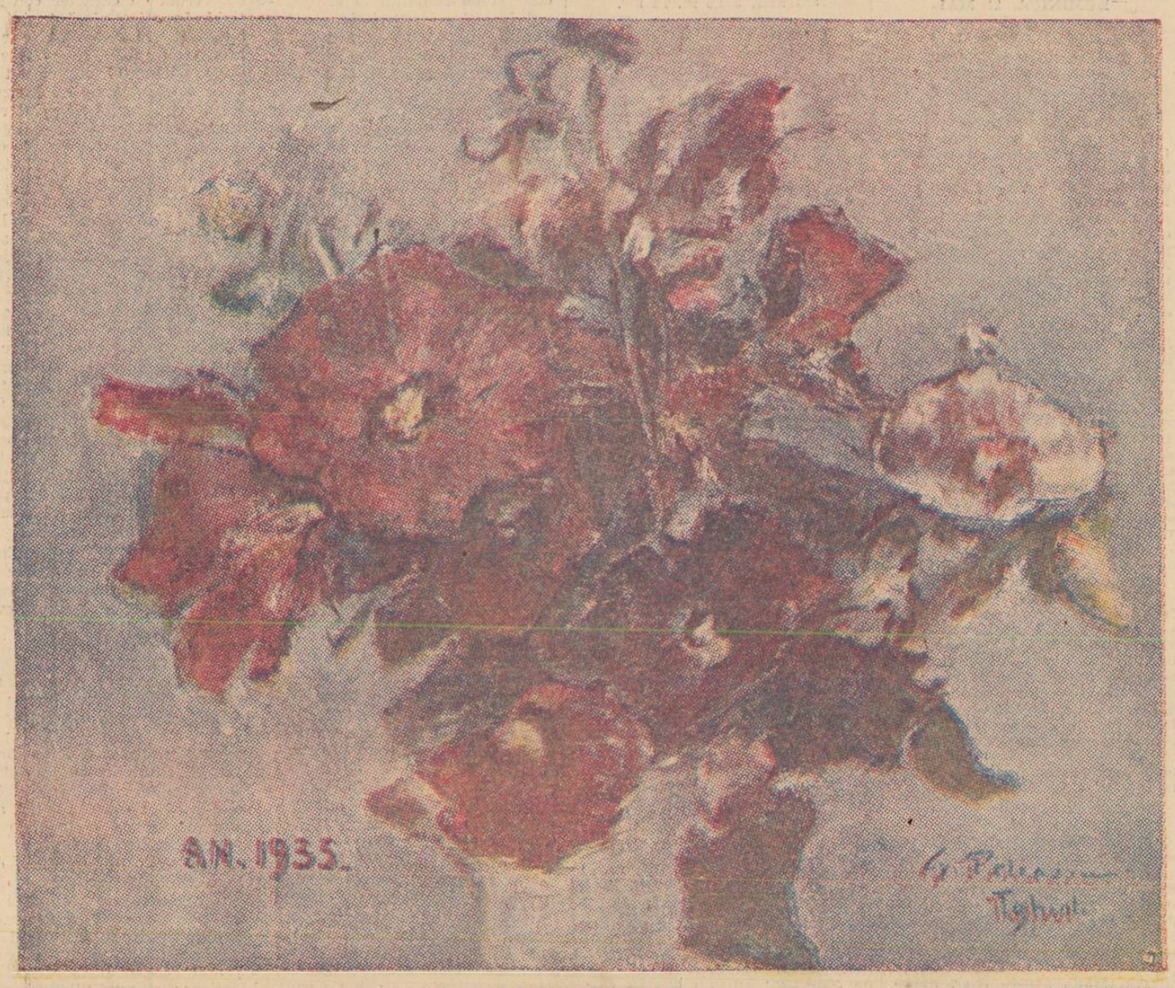
Formarea mecanicilor agricoli

Introducerea motoculturii poate avea o bună și rentabilă aplicare mai cu deosebire în exploatările făcute pe unități mari de cultură. In urma exproprierii, agricultura căpătând în țara noastră caracterul pronunțat de mică exploatare, datorită sistemului proprietății parcelare, țărănești, se pot obține totuși avantagiile folosirii în mai mare măsură a mașinilor agricole motorizate, pe calea organizațiunilor colective de exploatare (obștii și asociațiuni agricole, cooperative sau sindicate de exploatare, etc.), ale căror rosturi și funcțiuni se pot limita numai la înlesnirea procurării și folosirii în comun a mijloacelor de motocultură sau se pot extinde până la a forma o unitate complectă de exploatare și de valorificare a produselor solului.

Evoluția în această direcție cere însă timp și pregătire. Ceeace se realizează azi prin crearea centrelor agricole și a înmulțirii parcului național de pluguri, semănători, secerători, etc., cu tracțiune mecanică, este un pas hotăritor în această privință.

S'a constatat însă și aci lipsa unui personal technic bine pregătit, care n'a putut fi remediată încă prin înființarea cursurilor reduse la câteva luni pentru pregătirea în deosebi a conducătorilor de asemenea mașini. Utilizarea șoferilor de automobile în mânuirea unităților de motocultură poate duce mai ușor, firește, la pregătirea personalului de specialitate ; numai că și aci se cere o instruire serioasă, care nu se reduce numai la conducerea mașinii, ci necesită cunoștințe practice de mecanică cu aplicare specială la aceste mașini, cum și elemente de cunoaștere a diferitelor soiuri de terenuri, în raport cu care variază și metoda și felul lucrărilor. Intrebuințarea ca până acum a elementelor improvizate — a țiganilor și a meșterilor de cârpeală — de prin sate, aduce mai multă pagubă celor cari îi angajează. Nu e vară în care accidentele și exploziile produse la mașinile de treer să nu se soldeze cu victime și cu pagube ireparabile.

E nevoe, deci, să ne formăm echipe serioase de mecanici agricoli, prin înființare de școli practice, care să fie de fapt ateliere de lucru, cu concursul chiar al caselor furnizoare de mașini, invitate a-și trimite aci numărul necesar de technicieni pentru școală. Cu anumite asigurări de plasare, în aceste școli de practică a mecanicei agricole pot fi primiți absolvenți ai școlilor de meserii (secția mecanică) sau chiar din absolvenți ai școlilor de agricultură.



FLORI — GR. PETRAȘCU

D. Chamberlain
își exprimă satisfacția față de atitudinea Turciei

Londra, 19 (Rador). — In ședința de Vineri a Camerei Comunelor, primul ministru Chamberlain, vorbind despre Turcia, a adus omagiile sale națiunii turce și conducătorilor ei și a afirmat că conversațiile anglo-turce au dovedit o atât de mare potrivire de interese și de puncte de vedere încât cele două guverne au putut să anunțe acordul încă dela 12 Mai.

Primul ministru a subliniat: „Acordăm o deosebită importanță caracterului reciproc al acestui acord. Este satisfăcător să știm că, dacă am fi tăriți într'un război, există o națiune puternică și virilă, care, în baza tratatului, va putea să ne ajute din toate puterile".

Șeful guvernului a precizat apoi că acordul anglo-turc se aplică atât în Balcani, cât și în Mediterana și că un tratat de lungă durată va veni să-i confirme clauzele.

Mare nenorocire la o carieră de piatră din jud. Severin
Trei morți și un grav rănit

Lugoj, 18 Mai

O mare nenorocire s'a întâmplat la cariera de piatră c.f.r. din com. Iablanița, jud. Severin, care a costat viața a trei muncitori.

Din marele bloc de stâncă s'a desprins mai multă piatră, care sfărâmându-se a căzut cu putere la vale peste mai mulți muncitori, cari erau la lucru. Au fost omorâți pe loc muncitorii: Cristescu Ion, de 51 ani, din com. Plugova, Betzler Zaharia, de 60 ani, din com. Plugova, Marin Ion, de 19 ani, din com. Crușovăț, iar Vasilescu Serafim de 60 ani din com. Crușovăț a fost grav rănit.

SCRISORI DIN PARIS

Un eveniment aerian

de RENE SAIVE

Paris, Mai

Un mare eveniment aerian s'a petrecut în Franța. Poșta aeriană nocturnă, fără suprataxă, s'a născut. Linia Paris-Pau, exploatată de societatea „Air-Bleu" funcționează.

Efortul acestei societăți nu poate fi îndeajuns lăudat. Trebuie oameni de talia lui Didier Daurat spre a făuri asemenea echipe. Fiecăruia a știut să-i insufle „mistica poștei". Toți, fie că sunt piloți, telegrafiști, mecanici, nu se gândesc decât la poștă. In fiecare zi, avioanele merg încărcate și sosesc la minut, deoarece cărucle poștale așteaptă la escale; cea mai mică întârziere ar face să se prăbușească întregul edificiu al orarului ridicării corespondenței. Pilotul postaș trăește aplecat pe ceasornicul său. Nici ceața, nici furtuna, nici vântul nu-l pot opri; trebuie cu orice chip să treacă.

Există cifre, cari vorbesc. Fie care trebue să știe că din Iulie 1937, „Air Bleu" a străbătut peste 2 milioane kilometri, transportând 360 tone de corespondență în 10.000 ore de zbor, cu o regularitate de 97 la sută.

Echipa societății „Air Bleu" merită toate laudele. Toti își îndeplinesc, fără șovăire, misiunea și în fiecare zi oamenii aceștia ne dovedesc că, dacă drumul de fier a lăsat cu mult în urma lui diligența, avionul, în schimb, va lăsa cu mult înapoia lui drumul de fier.

*

La Le Bourget, ora 21. Mare iluminație. La hangarul H 5, avioanele sunt aliniate în mod impecabil. Un om cu chipul radios contemplă toată această mișcare, zâmbește. E Didier Daurat, un bărbat vânjos, cu fața bronzată.

— D. Daurat?... In sfârșit, ați izbutit cu zborul de noapte.

— Da, în sfârșit... Pentru întâia oară va funcționa în Franța poșta aeriană nocturnă. Peste câteva minute, Vannier va decola, luând cu el 600 kg. poștă; și târziu în noapte, alt avion va porni.

— In sfârșit, grație societății „Air Bleu", avionul poștal devine mijlocul de transport ideal. Ați câștigat partida.

— Da!... Astă seară dispare o legendă: aviația comercială este

(Continuare in pag. 2-a)

Ziarul francez „La Liberte" și-a încetat apariția

Paris, 19. (Rador). — „La Liberté", ziarul partidului popular francez, de sub direcțiunea d-lui Jacques Doriot, a anunțat azi dimineață că-și încetează apariția.

xo●ox

O INSULĂ PE PUNCTUL DE A DISPARE

New-York, 19. (Rador). — Mica insulă Verde, situată la 100 mile spre sud de Manilla, este pe punctul de a dispare complet în apele Oceanului Pacific.

Guvernatorul provinciei Batangas a informat guvernul din Manilla că evacuarea locuitorilor acestei insule de o suprafață de 15 km. pătrați se face actualmente în bune condiții.

Cutremure continuu sgudue insula, care se scufundă repede în apele oceanului.

Problema palestineană

Publicarea Cărții Albe engleze cu privire la problema palestineană a dat acesteia un caracter de acută actualitate.

Telegramele au anunțat că atât Evreii cât și Arabii s'au declarat nemulțumiți de planul britanic expus în Cartea Albă și că grave dezordine s'au produs în Palestina.

Vom face în cele ce urmează un rezumat al evoluției problemei palestiniene în decursul anilor de după războiul mondial, pentru ca cititorii să poată astfel cunoaște toate datele problemei.

La 2 Noembrie 1917, d. Balfour, ministru de externe al Angliei, a adresat lordului Rotschild o scrisoare declarând următoarele:

„Guvernul Majestății Sale consideră în mod favorabil stabilirea în Palestina a unui Cămin Național pentru poporul evreesc și va întrebuința toate eforturile lui spre a înlesni realizarea acestui obiectiv fiind în mod clar înțeles că nu se va face nimic care ar putea aduce atingere fie drepturilor civile și religioase ale colectivităților neevreești din Palestina, fie drepturilor și statutului politic de care se bucură evreii în toate celelalte state".

La 14 Februarie 1918, d. Pichon, ministru de externe al Franței, a făcut cunoscut intenția guvernului francez „față de aspirațiile sioniste tinzând să creeze pentru evrei în Palestina, un Cămin Național".

La 9 Mai 1918, baronul Sonino, ministru de externe al Italiei, făcea cunoscut că guvernul italian era dispus să contribue cu activitatea sa spre a înlesni stabilirea în Palestina a unui centru național evreesc.

La 31 August 1918, președintele Wilson își exprima satisfacția că în urma declarației Balfour mișcarea sionistă a făcut progrese atât în Statele Unite cât și la popoarele aliate acestora.

In Noembrie 1919, lordul Curzon, ministru de externe al Angliei, confirmă, printr'o nouă scrisoare, declarația Balfour ,predecesorul său.

Intre timp șefii sioniști urmau cu guvernele francez și englez negocieri cari au ajuns la hotărirea de a se înscrie în proectul de tratat cu Turcia o clauză privitoare la crearea unui Cămin național evreesc în Palestina.

La 24 Aprilie 1920 cu prilejul Conferinței de la San Remo se hotărăște definitiv înscrierea acestei clauze în proectul de tratat.

La 24 Iulie 1922, Marea Britanie capătă mandatul asupra Palestinei, mandat sub controlul Societății Națiunilor, și având ca obiect stabilirea în Palestina a unui Cămin național evreesc, „în limitele impuse de numărul și interesele populației actuale și conform cu termenii declarației din 2 Noembrie 1917 făcută de guvernul britanic".

Mandatul Marei Britanii asupra Palestinei a intrat în vigoare la 29 Septembrie 1923.

Prin tratatul de pace de la Lausanne din 1923, Turcia a recunoscut separația ei de Palestina.

Astăzi Palestina este guvernată de un Inalt Comisar care este în acelaș timp și comandantul șef și președintele consiliului executiv. Inaltul comisar este asistat de un consiliu ai cărui membri sunt numiți de guvernul britanic.

Imigrațiunea evreească în Palestina a crescut din an în an. Această creștere a provocat nemulțumirea arabilor, cari au văzut în ea primejduirea drepturilor lor de populație majoritară.

Conflictele între evrei și arabi au devenit din ce în ce mai dese și mai grave.

Guvernul britanic, urmărind restabilirea liniștei și în acelaș timp stabilirea unui „modus vivendi" acceptabil pentru ambele părți, a însărcinat în 1937 o comisiune specială de anchetă care a ajuns la concluziunea unei împărțiri a Palestinei.

Proectul acesta însă n'a fost acceptat de părțile interesate și s'a renunțat la el. Arabii în deosebi s'au împotrivit oricărei împărțiri a Palestinei, așa cum prevedea raportul Peel.

Intre timp imigrațiunea a fost redusă la minimum iar conflictele locale continuau să se producă.

Guvernul britanic continuu preocupat de soluționarea problemei, a publicat acum o nouă Carte Albă care conține — după știrile ce ne-au sosit până acum — o nouă soluțiune care limitează imigrațiunea evreească la cifra de 75.000 de evrei în următorii cinci ani, urmând ca după o perioadă tranzitorie de zece ani să se creeze un stat palestinean independent.

Nu cunoaștem încă textul integral al acestei Cărți Albe engleze, împotriva căreia protestează și evreii și arabii.

Ea va veni în discuția Camerei Comunelor și cu acest prilej, desigur guvernul britanic, va expune modul său de a vedea și intențiile ce le are în executarea mandatului pe care îl deține Marea Britanie.

Aplicarea reformei agrare în Dalmația

Belgrad, 19 (Rador). — D. Markovici, ministrul afacerilor străine, și ministrul Italiei la Belgrad au semnat, Vineri, un acord privitor la aplicarea reformei agrare în Dalmația.

Acest acord rezolvă vechea chestiune a proprietăților cetățenilor italieni din regiunea dalmată.

xxo●oxx

AMBASADORUL BRITANIC LA MOSCOVA

D. William Seeds
ambasadorul Marei Britanii în Capitala Rusiei

xxo●oxx

Cum o duce fostul cancelar Schuschnigg

Berlin, 19. (Rador). — Fostul cancelar Schuschnigg se află și acum la hotel Metropol din Viena — anunță corespondentul agenției „Havas", informat din cercuri autorizate.

D. Schuschnigg este vizitat de soția sa, iar odată pe săptămână primește vizita medicului.

FILME

La tribunalul militar.

— Dezertorul din primul proces spunea că a plecat fără voe pentru că este unicul la mamă văduvă, pe care o întreține numai el. Și s'a dovedit că minșea, fiind în viață amândoi părinții. Să vedem acum în ce fel te aperi tu de vina că ai dezertat pentru a treia oară ?

— Să trăiți, eu sunt unicul.., la nevastă.

— Ești sigur ?

— Dacă am act de cununie !

— Apărarea are cuvântul.

— Onorat tribunal, prea desele părăsiri ale serviciului militar de către clientul pe care am onoarea să-l apăr dovedesc, ceeace rezultă de altfel și din motivul curios pe care l-a invocat — că nu este complet sănătos și ca atare se cuvine ca pedeapsa să fie proporțională cu gradul său de răspundere.

— De ce boală credeți că sufere ?

— De abulie... De lipsă de voință... Ce dovadă mai puternică în favoarea tezei mele de cât faptul că nu s'a înnapoiat niciodată de bună voe ci totdeauna a fost adus de forța publică ?... N'are inițiativă.... Trebue să-l împingă cineva, sau, mai exact, să-l ducă dela spate.

— Tribunalul, găsind întemeiate concluziunile apărării, condamnă pe inculpat la un an închisoare și dispune să fie dus dela spate de escortă la Jilava.

La tribunalul civil, în ședința de divorțuri.

— De ce nu vrei să te împaci cu soțul ?

— Pentrucă îmi adresează cuvinte urâte.

— Te și bate ?

— Nu.

— Poate că se va lăsa și de trivialități.

— Nu se lasă, domnule judecător. Dacă ați ști d-voastră ce-îmi zice !

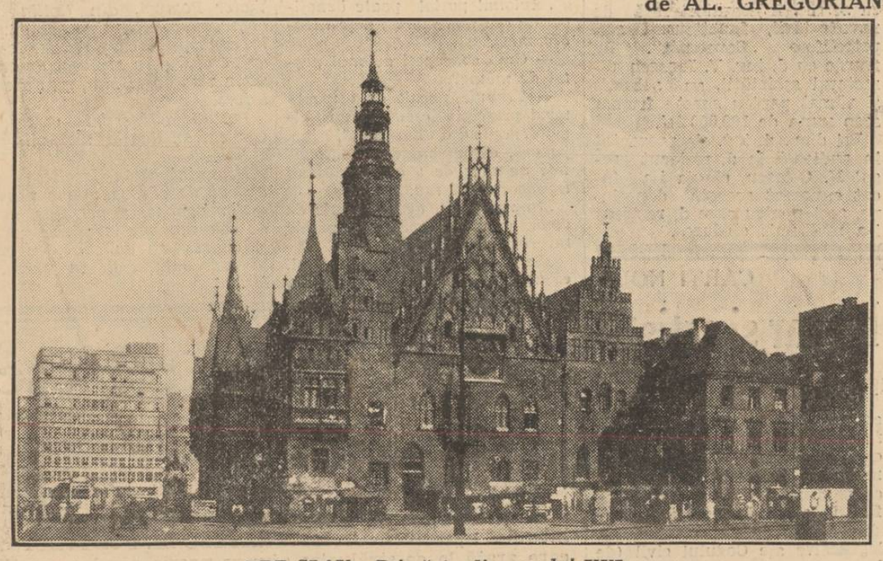
— Cam ce ?

— Să vedeți. Mă drăcuia în toate zilele. L-am iertat. Pe urmă a început să mă înjure ca la ușa cortului. L-am iertat și de asta. Dar acum nu mai pot în ruptul capului să-l iert, fiindcă ieri mi-a zis „fă" !...

Don José

Târgul dela Breslau

de AL. GREGORIAN



BRE SLAU.—Primăria din secolul XVI

Germania rămâne, fără îndoială, — dincolo de orice considerațiune politică — o țară industrială prin excelență.

Sistemul său doctrinar, așa cum îmi demonstra zilele trecute unul dintre conducătorii Reichului, e o chestiune de regim intern și de gospodărie națională a poporului german. Intr'un stat totalitar trebue să primeze ideologia și accentul cade pe factorul psihologic, forța creatoare a regimului fiind tocmai aderența unanimă a națiunei la gândirea și la actele guvernului. De aceea, acțiunea guvernamentală trebue să se manifeste în mod permanent și cât mai adânc asupra masselor populare, ba chiar mai mult, ea trebue concentrată exclusiv în această direcție, ca „tensiunea creatoare" și elanul colectiv să nu slăbească niciun moment. Indrumarea influențelor politice în altă parte, în afara comunității naționale respective, echivalează cu o risipire utopică de energie și ar constitui o greșeală gravă pentru un conducător conștient de misiunea lui istorică. Exemplul, comunismului rusesc care s'a diluat în vastitatea unei concepții mondialiste, este concludent în privința aceasta.

Aceasta este, în esență, argumentația actuală a doctrinarilor național-socialiști după o serie de verificări și de experiențe timp de șase ani la guvern. Ea marchează oricum o evoluție importantă a metodelor mișcării hitleriste.

Firește, se adaugă în unele din cercurile conducătoare, nu este în puterea nimănui să împiedice un focar, puternic fixat într'un punct precis, ca să radieze în spațiul din jur. Dar aceasta este o funcțiune secundară și trebue socotită numai ca o consecință normală a prezentei și a activității focarului, iar mediul înconjurător poate să o primească sau poate să o evite dacă e posibil, după cum preferă. Aici încetează răspunderea Reichului.

Ceeace interesează în momentul de față și pentru viitor național-socialismul este să asigure poporului german respirația, viața ca să poată munci și să se desvolte liber. Și aceasta se poate realiza numai în cadrul unor preocupări economice realiste, dincolo de ortodoxismul ideolo-

(Continuare in pag. 2-a)

Un discurs al d-lui Mussolini

Roma, 19 (Rador). — *Vorbind Vineri după amiază în piața centrală din Aosta, în fața unei mari mulțimi, d. Mussolini și-a exprimat bucuria de a se găsi în mijlocul locuitorilor unei regiuni puternice și eroice, care mai păstrează încă monumente din timpul primului imperiu roman.*

Ducele a preamărit vechiul spirit militar piemontez, care azi este patrimoniul tuturor italienilor.

După ce a reamintit că Vineri dimineața a avut loc o mare paradă a Victoriei la Madrid, în care legionarii italieni au defilat alături de 300.000 de oameni ai generalului Franco, Ducele a afirmat că victoria lui Franco, prin care Spania a devenit una și liberă, este și o victorie italiană.

xxo●oxx

Aviator pierit în valurile Atlanticului

Stockholm, 19 (Rador). — *Aviatorul Charles Backman, care plecase cu un avion într'un raid transatlantic dela Terra Nova la Suedia, a dispărut.*

Se crede că Backman a pierit în valurile Atlanticului.

Citiți in corpul ziarului:

Importante dezbateri în Camera Comunelor

VEDERI DIN ȚARĂ

Sulina